«КАПРЕМОНТ КАК АЛЬТЕРНАТИВА ОБНОВЛЕНИЯ АВТОПАРКА СПЕЦТЕХНИКИ»

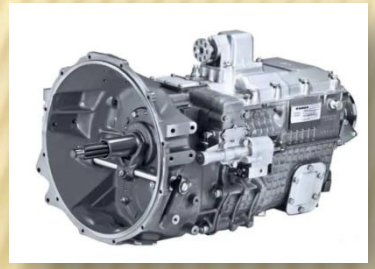
РИШАТ САЛЯМОВ

МЕНЕДЖЕР «ТАУРУС МОТОРС»

Телефон: +7(952) 046-76-76
E-mail: tm.rishat@gmail.com

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СПЕЦТЕХНИКИ ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ

КАПРЕМОНТ ЛОМОВОЗОВ:
КОМПЛЕКСНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ РЕСУРСА ТЕХНИКИ



РЕМОНТ ПОДОЖДЕТ, ПЛАН ВАЖНЕЕ…

КОГДА ЦЕЛЕСООБРАЗНО ПРОВОДИТЬ КАПРЕМОНТ?

Соотношение стоимости нового ломовоза и ломовозов после капремонта Камаз 65115, руб			
Наименования базовых агрегатов	**Новый ломовоз Камаз 65115**	**Капремонт №1 согласно графику ППР**	**Капремонт №2 с нарушением графика ППР**
Шасси Камаз 65115	6 700 000	2 700 000	3 600 000
КМУ VM10L74 (ОМТ-97)	3 200 000	800 000	1 600 000
Кузов, сталь S500	1 000 000	1 000 000 (замена)	1 000 000 (замена)
Итого	10 900 000 руб.	4 500 000 руб.	6 200 000 руб.
	100%	41.3%	56,9%

РЕМОНТ ДВИГАТЕЛЯ

РЕМОНТ/ЗАМЕНА КАБИНЫ

РЕМОНТ ПОДВЕСКИ

РЕМОНТ РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР ТАУРУС МОТОРС

РЕМОНТ КМУ VM10L74M, OMT-97M

ЗАМЕНА НАДРАМНИКА

ЗАМЕНА ТОРМОЗНОЙ СИСТЕМЫ, ШИН

ЗАМЕНА КУЗОВА

ПОСЛЕ ПОЖАРА

KAMAZ
А782МЕ 156 RUS

КАМАЗ
А782МЕ 156

А782МЕ 156

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТУПИК

АВТОДОРОЖНЫЙ ПОДЪЕЗД

ВЫВОДЫ

«Уставший» парк ломовозов можно обновить проведя капремонт изношенных машин, сэкономив при этом до 60% затрат от покупки новой единицы. То есть отказавшись от покупки нового ломовоза можно, при наличии старых машин, вернуть в строй двух надежных «трудяг».

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!